

Les obsèques de X. Clément célébrées lundi

Les obsèques de Xavier Clément, directeur général délégué de *Midi Libre*, seront célébrées ce lundi à Bordeaux, à partir de 14 h, en l'église Notre-Dame, place Mably. Xavier Clément, nommé il y a deux ans à ce poste, est décédé ce mardi 26 au petit matin après avoir lutté dignement contre la maladie.



■ Xavier Clément, nommé en 2015.

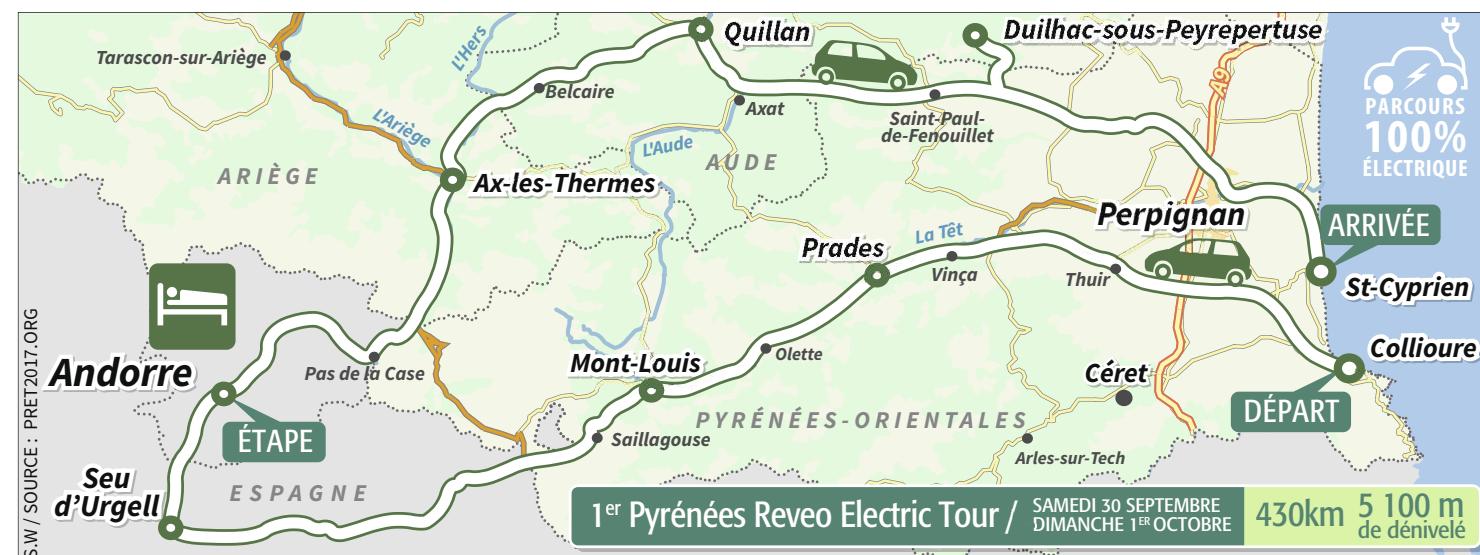
MIDI EXPRESS

Montpellier

Un colloque de chercheurs internationaux

À l'occasion du tricentenaire de la naissance de d'Alembert, figure majeure des Lumières, coéditeur de l'Encyclopédie avec Diderot, un colloque international réunit des chercheurs du monde entier du 10 au 12 octobre à Montpellier. Des spécialistes américain, allemand, canadien, hongrois, suisse, japonais et espagnol participeront au colloque organisé par l'institut de recherche sur la Renaissance, l'âge classique et les Lumières, une unité mixte de recherche CNRS/université Montpellier 3.

Entrée libre, à partir du 10 octobre (13 h) sur le site Saint-Charles à Montpellier, rue Henri-Serre.



■ L'autonomie, réel enjeu.

Rallye 100 % électrique : freiner pour aller plus loin

Transports. On a testé pour vous la conduite électrique à l'occasion du Pyrénées Révéo Electric'Tour.

Pour accéder à l'Espagne, il va falloir le passer, ce col de 1600 mètres d'altitude. Sur le tableau de bord de la Renault Zoé, la batterie est rassurante. Elle annonce plus de 240 km d'autonomie. Jean-Jacques Pierron, habitué de la conduite de véhicule électrique, prévient pourtant : « Attention ! Ce n'est pas une conduite économique ! » Il a raison. Sans même chercher à rouler vite, grisé(e) par la capacité d'accélération, on a attaqué la montée sans se soucier de la consommation, comme avec un véhicule thermique.

L'autonomie file

Sauf que là, l'autonomie dégringole à vue d'œil. Doubler ce bus en quelques dizaines de mètres vient de coûter six kilomètres. Les pourcentages filent. On s'inquiète. La batterie qui s'affiche devant le volant annonce qu'à ce rythme, on ne va parcourir que 131 kilomètres de plus.



■ L'Héraultais Jean-Jacques Pierron, l'un des participants du rallye organisé par Lame66. C. F.

Mais l'Espagne est bientôt là. La descente s'amorce. Et le frein moteur fait des merveilles, rechargeant un peu, à chaque courbe, et lorsque l'on freine en douceur, cette fameuse batterie ! La Zoé vient de vaincre la montagne avec énergie, et s'en

moque désormais, l'utilisant pour poursuivre plus longtemps sa course. Cette capacité de recharge des VE, comme disent les passionnés qui se sont élancés ce samedi 30 septembre au matin depuis Collioure (P-O) dans le premier Pyrénées Révéo Elec-

tric'Tour, est une évidence pour ces habitués. On peut même en faire un jeu, à l'approche des ronds-points et à chaque freinage, davantage anticipé. En VE, l'enjeu n'est plus d'accélérer, mais de se jouer de l'autonomie. Et franchement, c'est prenant et agréable !

Pour le ou la néophyte, ce qui est aussi très agréable, c'est le silence. Au départ, c'est surprenant d'allumer le moteur et de ne rien entendre. Puis, de ne plus le faire vrombir ou peiner. C'est une entrée en douceur dans une autre façon d'être sur la route.

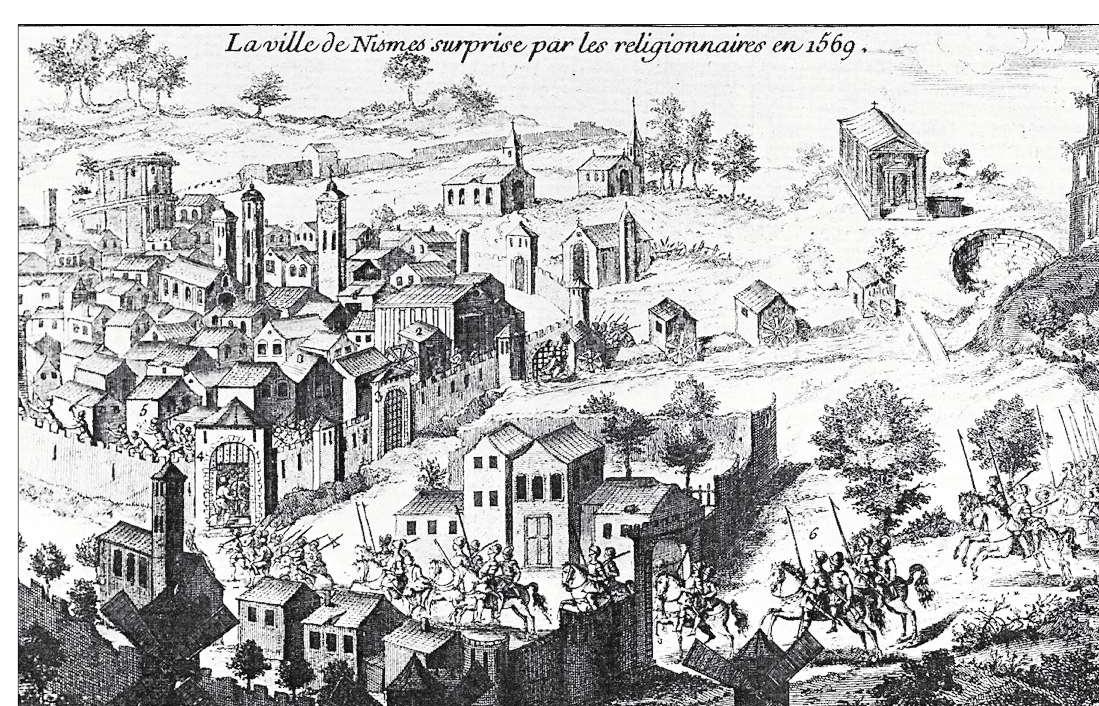
Silence et fluidité

Et puis, il y a les capacités d'accélération. L'électrique répond très bien et donne davantage de puissance qu'une thermique à petite vitesse. Le freinage, on y revient, est un régal. Quant aux vitesses... il n'y en a pas. Sur les VE, tout est fluidité. Plus d'embrayage. On avance, on recule. Et une fois enclenché le régulateur, ne reste qu'à surveiller la fameuse autonomie. Avec les craintes des débutants ou le calme rusé des habitués.

CAROLINE FROELIG
cfoelig@midilibre.com

► Le rallye se poursuit dimanche. Arrivée à Saint-Cyprien (P-O).

24 HEURES D'ACTUALITÉ DANS LA RÉGION



Nîmes Michelade : 80 catholiques étaient massacrés dans la nuit du 30 septembre au 1^{er} octobre 1567

C'était il y a 450 ans. Cette nuit-là, la rumeur monte dans les rues de la capitale gardoise. Les notables catholiques fuient la ville. Dans l'après-midi, un massacre était en train de se préparer. « Tue ! Tue les papistes », entendait-on. N'ayant pas pu s'emparer du roi, les protestants déclenchent les hostilités. C'est le début de la deuxième guerre de religion (1567-1568). À

Nîmes où la communauté protestante est l'une des plus importantes de France, les huguenots profitent de l'effervescence qui règne dans la cité après la foire de la Saint-Michel pour se venger des élites catholiques. Le massacre qui a suivi, dans la nuit, a coûté la vie à 70 à 80 personnes, égorgées à coups de dague ou d'épée, puis jetées dans un grand puits.

Montpellier

500

C'est le nombre de massages cardiaques réalisés sur des mannequins gonflables, samedi, à Montpellier. Une opération d'envergure, qui comprenait aussi une initiation à l'utilisation des défibrillateurs, organisée entre autres par l'association Tom pour former gratuitement le grand public. Plus qu'un geste médical, les instigateurs parlent d'un geste « citoyen ». 80 % des personnes survivent à un arrêt cardiaque car un témoin a fait les bons gestes dans les trois minutes suivantes. « Un citoyen formé forme environ 2,5 personnes autour de lui », assure Caroline Navarre, adjointe au maire.

Lozère

Les cavaliers champions de demain

L'association Endurance avenir a été choisie pour organiser le championnat de France des jeunes cavaliers en août 2018, à Aumont-Aubrac. Une compétition nationale, qui s'adressera à des cavaliers de 14 à 21 ans, qui se mesureront sur des épreuves d'endurance équestre, de 60 à 130 km.

Béziers

Laury Perez, la relève pour les JO de Paris

Alors que le BMX freestyle accède enfin à la reconnaissance olympique, la filière met en place son recrutement en vue des Jeux Olympiques de 2024. Près de Béziers, Laury Perez, Sérignanaise âgée de 13 ans, fait partie d'une génération de sportifs déjà repérés par la Fédération française de cyclisme en vue de ces échéances.

Aude

Les motards en colère à Carcassonne

Ils étaient une centaine dans les rues, samedi, pour faire savoir leur ras-le-bol. En cause, un « Etat motophobe, qui fabrique des lois stupides », dénoncent-ils. En exemple, les nouvelles plaques d'immatriculation, les zones de circulation restreintes ou les gants homologués.

Sète

Fin de saison sur la plage

C'est vendredi qu'ont eu lieu les dernières soirées dans les bars de plage du littoral sétois. La saison s'est, en effet, officiellement terminée ce samedi à minuit. Les propriétaires des paillotes disposent désormais de quinze jours pour démonter leurs installations. Certains ont déjà pris de l'avance sur le calendrier.